



立即發表：2022年2月3日

州長凱茜 霍楚

州長霍楚宣佈為貨運鐵路基礎設施投資7640萬美元

州提供資金以加強安全，提高服務的可靠性並支援區域經濟發展

通過鐵路運輸商品可以減少溫室氣體排放，緩解公路擁堵，支援紐約州領先的氣候目標

各地區獲資專案的完整清單可[在此查閱](#)

州長凱茜 霍楚今天宣佈為38個項目提供7640萬美元的資金，以更新和改造紐約的貨運鐵路基礎設施。這些百分之百由州政府資助的撥款補充了貨運鐵路行業每年在紐約進行的超過1億美元的私人基礎設施投資。對改善貨運鐵路的戰略投資對於維持和加強全州製造業和農業企業的市場准入至關重要，包括北區的美國鋁業公司、南區的Corning公司和西區的Lackawanna產品。

"由這些撥款資助的基礎設施項目將通過新的建築工作進一步推動我們的經濟復蘇，同時使區域經濟在長期內更具競爭力，並以環境可持續的方式加強商品的流動。"州長霍楚說。"隨著紐約在應對氣候變化的努力中引領全國，我們將繼續優先資助那些以負責任的方式促進經濟增長，同時減輕對我們環境威脅的舉措。"

由紐約州交通廳管理的客運和貨運鐵路援助計畫，支持加強貨運貨物安全運輸的投資，提高服務的可靠性，以保留和增加製造業的就業機會，並支持經濟發展，特別是在北部地方。今天的撥資宣佈為軌道和橋樑修復、運力擴張、採購更清潔的鐵路設備、以及貨場和海港設施的鐵路基礎設施的現代化和擴張提供資金。

今天對貨運鐵路的戰略投資也有助於支持紐約的國家領先的氣候目標。事實證明，貨運鐵路是最節省燃料的商業運輸方式之一，與卡車運輸相比，其效率高三倍以上。一列貨運火車可以讓幾百輛卡車離開公路，緩解擁堵和有害的溫室氣體排放。

紐約州交通部廳長Marie Therese Dominguez說："在州長霍楚的領導下，紐約繼續對基礎設施進行明智投資，以促進經濟復蘇和增長。這些有針對性的鐵路投資將使紐約州北部保持高薪的製造業工作，並確保以環境可持續的方式有效地運送貨物。"

參議員Timothy M. Kennedy說："對紐約貨運鐵路基礎設施的這種投資是非常需要的，在我們從COVID-19大流行病中重建的過程中，它是為我們的經濟建立一個綠色、可持續

框架的關鍵組成部分。我堅信這將加強全州的運輸能力和商業，我讚揚州長將此作為優先事項。"

議員William B. Magnarelli說："對貨運基礎設施的投資是至關重要的，不僅要維護而且要使我們的既定系統現代化，並緩解高速公路的擁堵。製造業和農業企業將受益，幫助和加強我們州的總體經濟。"

紐約鐵路公司總裁Charles Hunter說："紐約鐵路公司（RONY）希望感謝州長霍楚、我們在州議會的合作夥伴以及交通部提供的這些基本資金。這項投資將幫助我們州的鐵路公司維持和擴大一個安全、可靠、環保的鐵路網路，使紐約州的企業能夠實現貨運鐵路服務在整個北美地區提供的巨大競爭優勢。"

按地區劃分的獲資專案完整清單可[在此](#)獲得。

###

網站www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州|行政辦公室|press.office@exec.ny.gov |518.474.8418

[退訂](#)